



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝ. ΘΑΛΑΣΣΑΣ «ΤΡΙΖΟΝΙΑ 2018» 26 & 28/5/2018

1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

1.1 Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών προκηρύσσει τον αγώνα «**ΤΡΙΖΟΝΙΑ 2018**», για σκάφη με πιστοποιητικά ισοζυγισμού ORC International και ORC Club. Ο αγώνας θα διεξαχθεί το **Σάββατο 26** και τη **Δευτέρα 28 Μαΐου 2018** στην περιοχή του Πατραϊκού και του Κορινθιακού κόλπου.

1.2 Ο αγώνας εντάσσεται στο Αγωνιστικό πρόγραμμα Ανοικτής Θαλάσσης του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη: Ι.Ο. Πατρών Μαρίνα Τερψιθέας Τηλ. & Fax 2610 423939, email info@sailingclub.gr.

Ωράριο λειτουργίας Γραμματείας: Δευτέρα & Τετάρτη 13:00-21:00, Τρίτη-Πέμπτη-Παρασκευή 9:00- 17:00.

3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα με τις τυχόν προσθήκες και τροποποιήσεις τους:

- Τους Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING RRS 2017-2020.
- Τον Ειδικό Κανονισμό για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της WORLD SAILING OSR 2018-2019. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 06, 12, 13, 14 και 16.
- Τους Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING ERS 2017-2020.
- Τον Κανονισμό Καταμέτρησης IMS 2018.
- Τον Κανονισμό ORC Rating Systems 2018.
- Τις Ειδικές Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) για αγώνες ιστιοπλοΐας.
- Τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για Αγώνες Αν. Θάλασσας 2018 και τις σχετικές εγκυκλίους και προσθήκες του 2018.
- Τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Την παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, τις Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις αυτών που θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών.

4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Δεν υπάρχει χορηγός της διοργάνωσης σε αυτό τον αγώνα.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

5.1 Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κώδικα Διαφήμισης της WORLD SAILING (Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

5.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική τους αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

5.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Διαφήμισης της WORLD SAILING (Advertising Code) θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου το Σάββατο 26/5/2018 μέχρι τη δύση του ηλίου την Κυριακή 28/5/18.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Στους αγώνες γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International και ORC Club με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού 2018 με την επιφύλαξη της παραγράφου 8.6.

6.2 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους σε **μία και μόνο** κατηγορία ισοζυγισμού.

6.3 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 10 ευρώ.

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στη γραμματεία του Ι.Ο. Πατρών το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 24/5/2018** και ώρα **16:00**.

7.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία του Ι.Ο. Πατρών.

7.3 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από:

- Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2018 και το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.
- Αντίγραφο του ασφαλιστήριου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ. Στο ασφαλιστήριο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά τη διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, όπως προβλέπεται από τη σχετική οδηγία της ΕΑΘ.
- Κατάσταση πληρώματος.
- Εκτυπωμένο αντίγραφο της κατάστασης χορηγιών του ιστότοπου της ΕΑΘ/ΕΙΟ (<http://www.offshore.org.gr/>> [Χορηγίες](#)) στο οποίο να αναγράφεται το σκάφος, εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.

- Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, **θα πρέπει να αναγράφονται δύο τουλάχιστον κινητά τηλέφωνα** (διαφορετικής εταιρείας), τα οποία θα βρίσκονται επί του σκάφους και με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων.

7.4 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

8. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

8.1 Τα σκάφη θα διαχωριστούν στις κατηγορίες INTERNATIONAL, CLUB και NS.

8.2 Στην κατηγορία INTERNATIONAL θα ενταχθούν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi τα οποία δεν είναι Non-Spinnaker σύμφωνα με την παράγραφο 8.4.

8.3 Στην κατηγορία CLUB θα ενταχθούν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC Club τα οποία δεν είναι Non-Spinnaker σύμφωνα με την παράγραφο 8.4.

8.4 Στην κατηγορία NS θα ενταχθούν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC με γενικό βαθμό ικανότητας GPH ίσο με το συντελεστή Non Spin GPH (σκάφη Non-Spinnaker).

8.5 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει κατά την κρίση της κάποιες από τις παραπάνω κατηγορίες ή και να τις διαχωρίσει σε υποκατηγορίες, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών και τους ισχύοντες κανονισμούς. Σε κάθε περίπτωση τα σκάφη της κατηγορίας NS δεν θα συγχωνευτούν με κάποια άλλη κατηγορία.

8.6 Σε περίπτωση συμμετοχής λιγότερων των τριών σκαφών σε κάποια κατηγορία και σε περίπτωση μη συγχώνευσής τους σύμφωνα με την παράγραφο 8.5, τα σκάφη αυτά δεν θα γίνουν δεκτά στον αγώνα και θα τους επιστραφεί το παράβολο συμμετοχής.

8.7 Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κατηγορίες θα δοθεί στη συγκέντρωση κυβερνητών.

9. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Πέμπτη 24/5/2018	ώρα 16:00: ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	
Παρασκευή 25/5/2018	ώρα 15.00 έως 20.00: ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ	
Παρασκευή 25/5/2018	ώρα 21:30: ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ	
Σάββατο 26/5/2018	ώρα 12:00: ΕΚΚΙΝΗΣΗ 1ης ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΠΙΟ - ΤΡΙΖΟΝΙΑ 15 ν.μ.
Δευτέρα 28/5/2018	ώρα 12:00: ΕΚΚΙΝΗΣΗ 2ης ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΤΡΙΖΟΝΙΑ - ΠΙΟ 15 ν.μ.

Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τη διαδρομή ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

10 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Το χρονικό όριο τερματισμού για όλα τα σκάφη καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο «GPH x 2,5 x Απόσταση».

10.2 Για τα σκάφη της κατηγορίας INTERNATIONAL θα εφαρμοστεί το σύστημα **Performance Curve Scoring - Constructed Course**. Στον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου θα χρησιμοποιηθεί το μέγιστο επιτευχθέν Implied Wind. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, η επιτροπή αγώνα μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα **Time on Time Offshore**.

10.3 Για τα σκάφη των κατηγοριών CLUB και NS, θα εφαρμοστεί το **Time on Time Offshore**.

10.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, τη διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Θα ισχύει το σύστημα της Χαμηλής Βαθμολογίας σύμφωνα με το παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020.

12. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των σκαφών στη συγκέντρωση κυβερνητών.

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

13.1 Θα γίνει έλεγχος σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κανονισμό αγώνων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

13.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου καταμετρήσεων και επιθεωρήσεων οποιωνδήποτε σκαφών, την ώρα την οποία έχει οριστεί, δηλαδή στις 15:00 έως 19:00 της Παρασκευής, πριν τη συγκέντρωση κυβερνητών αλλά και απροειδοποίητα πριν την έναρξη και μετά τον τερματισμό του αγώνα.

13.3 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης του. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που κα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

13.4 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει, σε κάθε σκάφος, αντίγραφο του πιστοποιητικού ισοζυγισμού έντυπο ή ηλεκτρονικό, μαζί με τη δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

13.5 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες INTERNATIONAL, CLUB και NS, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα των επιβαινόντων στο ειδικό έντυπο της δήλωσης συμμετοχής στη γραμματεία και έως την **Πέμπτη 24/5/18, ώρα 16:00**.

14.2 Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι τη συγκέντρωση κυβερνητών. Μετά από αυτή την ημερομηνία αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων γίνεται μόνο αν ενημερωθεί η Επιτροπή Αγώνα γραπτώς, σε ειδικό έντυπο μέχρι και μία ώρα πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας.

15. ΕΥΘΥΝΗ

15.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING (RRS 2017-2020), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.

Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.

Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον διοργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στη διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ ολοκλήρου την ευθύνη για τη συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

15.2 Ο διοργανωτής Όμιλος η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στη διοργάνωση του αγώνα δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

15.3 Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη/συμμετέχοντος, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες.

15.4 Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο Ν 2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σε αγώνες. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας.

15.5 Εφιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα **R.R.S. 4 του μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία».**

16 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

17. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την **Παρασκευή 25/5/2018** ώρα **21:30** στην Αίθουσα Διδασκαλίας των Εγκαταστάσεων του Ι.Ο. ΠΑΤΡΩΝ.

18. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να καλεί για τη συγκρότηση των Επιτροπών Αγώνων, της Τεχνικής Επιτροπής και των Επιτροπών Ενστάσεων Κυβερνήτες σκαφών ή μέλη πληρωμάτων.

19. ΕΠΑΘΛΑ

19.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής κατάταξης στις κατηγορίες INTERNATIONAL και CLUB, ανάλογα με τις συμμετοχές: Για συμμετοχή έως 5 σκαφών θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1ο νικητή. Για συμμετοχή από 6 έως και 9 σκαφών θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους νικητές. Για συμμετοχή άνω των 10 σκαφών θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές.

19.2 Ο τόπος και ο χρόνος της απονομής των επάθλων του αγώνα θα ανακοινωθούν προσεχώς.