

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**  
**ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ**  
**«ΘΥΣΙΑΣ 2018» 23 & 24/6/2018**

**1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

Ο Ιστιοπλοϊκός Αγώνας «ΘΥΣΙΑΣ 2018» διέπεται από τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 της προκήρυξης του αγώνα στις παρούσες οδηγίες πλου και στις τυχόν τροποποιήσεις τους.

**2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

Ανακοινώσεις και τυχόν αλλαγές στις οδηγίες πλου θα αναρτηθούν στο γραφείο του Ι.Ο. Πατρών ή θα ανακοινωθούν από το VHF κανάλι 6 ή από το σκάφος επιτροπής κατά περίπτωση.

Κάθε ανακοίνωση θα συνοδεύεται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

**3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οποιαδήποτε τροποποίηση α) στην 1η ιστιοδρομία θα αναρτηθεί στο γραφείο του Ι.Ο. Πατρών έως το **Σάββατο 23/6/18**, ώρα **10:00π.μ.** και β) στη 2η ιστιοδρομία θα αναρτηθεί μπροστά από το σκάφος επιτροπής έως την **Κυριακή 24/6/18** ώρα **10:00π.μ.**

**4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ**

Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό πάνω από το Εντευκτήριο του Ι.Ο. Πατρών.

**5. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**

**1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΣΑΒΒΑΤΟ 23/6/2018**

ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ: **12:00**

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: **ΠΑΤΡΑ - ΦΙΔΑΡΗΣ - ΤΟΥΡΛΙΔΑ** ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 16 Ν.Μ.

**2η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ 24/6/2018**

ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ: **12:00**

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: **ΤΟΥΡΛΙΔΑ - ΦΙΔΑΡΗΣ - ΠΑΤΡΑ** ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 16 Ν.Μ.

**6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ**

**6.1** Στην 1η ιστιοδρομία η διαδρομή που θα ακολουθηθεί είναι:

ΕΚΚΙΝΗΣΗ – ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ ΦΙΔΑΡΗΣ ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΔΕΞΙΑ ΜΑΣ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ.

**6.2** Στη 2η ιστιοδρομία η διαδρομή που θα ακολουθηθεί είναι:

ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ ΦΙΔΑΡΗΣ ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΜΑΣ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ.

**7. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ**

Τα συμμετέχοντα σκάφη υποχρεούνται να φέρουν το διακριτικό σήμα της κατηγορίας τους. Για την κατηγορία International επισείων 2 και για τις κατηγορίες Club και NS επισείων 1. Το σήμα τοποθετείται εμφανώς στον επίτονο του σκάφους.

**8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

**8.1** Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020 και θα δοθεί συγχρόνως για όλες τις κατηγορίες.

Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα.

Αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

ΣΗΜΑ	ΣΗΜΑΙΑ & ΗΧΗΤΙΚΟ	ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ
Προειδοποιητικό	Σημαία χρώματος πορτοκαλί πάνω & 1 ηχητικό	<b>5</b>
Προπαρασκευαστικό	Papa ή India πάνω & 1 ηχητικό	<b>4</b>
Τελευταίο λεπτό	Papa ή India κάτω & 1 ηχητικό	<b>1</b>
Εκκίνηση	Σημαία πορτοκαλί κάτω & 1 ηχητικό	<b>0</b>

**8.2** Σκάφη που δεν συμμετέχουν στον αγώνα θα πρέπει να διατηρούνται μακριά από την περιοχή εκκίνησης (κανόνας 24.1 & 64.1 RRS (2013-16))

**8.3** Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός **20** λεπτών από το σήμα εκκίνησης του αγώνα θα βαθμολογείται ως μη εκκίνησαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 RRS.

**9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ**

**9.1** Η γραμμή εκκίνησης της 1ης ιστιοδρομίας ορίζεται στο δεξί άκρο από σημαία «RC» επί του σκάφους Επιτροπής και στο αριστερό άκρο από ποντισμένη σημαδούρα με κοντό ιστό και πορτοκαλί σημαία. Το σκάφος Επιτροπής θα βρίσκεται αγκυροβολημένο έμπροσθεν του Ομίλου. Τα σκάφη στην εκκίνηση θα αφήσουν τη

**σημαδούρα αριστερά τους και το Σκάφος Επιτροπής δεξιά τους.**

**9.2 Η γραμμή εκκίνησης της 2ης ιστιοδρομίας** ορίζεται στο δεξί άκρο από σημαία «RC» επί του σκάφους Επιτροπής και στο αριστερό άκρο από φουσκωτό σημαντήρα χρώματος κίτρινου. Το σκάφος Επιτροπής θα βρίσκεται αγκυροβολημένο πλησίον της εισόδου του διαύλου Μεσολογγίου (νότια της Τουρλίδας).

Σε περίπτωση που οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέψουν, **η Γραμμή εκκίνησης της 2ης ιστιοδρομίας** θα ορίζεται στο δεξί άκρο από σημαία «RC» επί του σκάφους Επιτροπής και στο αριστερό άκρο από τον πρώτο πράσινο σημαντήρα της εισόδου του διαύλου Μεσολογγίου.

**9.3** Η γραμμή εκκίνησης δύναται να μεταφερθεί σε άλλο σημείο στην περίπτωση άπνοιας. Στην περίπτωση αυτή θα αναρτηθεί επί του σκάφους επιτροπής το σήμα «L» («Ακολουθήστε»), μέχρι το νέο σημείο εκκίνησης.

**9.4** Η Επιτροπή Αγώνα δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας ή μη έγκαιρης προσέλευσης σκαφών στην περιοχή εκκίνησης.

**9.5** Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι και (5) πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό (5λεπτο) των εκκινήσεων να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνα το όνομα του σκάφους και τον αριθμό των ιστίων στο κανάλι 6 του V.H.F.

**9.6 Η γραμμή τερματισμού της 1ης ιστιοδρομίας** ορίζεται στο αριστερό άκρο από φουσκωτό σημαντήρα χρώματος κίτρινου και στο δεξί άκρο από σημαία μπλε επί του σκάφους Επιτροπής. Το σκάφος Επιτροπής θα βρίσκεται αγκυροβολημένο πλησίον της εισόδου του διαύλου Μεσολογγίου (νότια της Τουρλίδας). Σε περίπτωση που οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέψουν, **η Γραμμή τερματισμού της 1ης ιστιοδρομίας** θα ορίζεται στο αριστερό άκρο από σημαία «RC» επί του σκάφους Επιτροπής και στο δεξί άκρο από τον πρώτο πράσινο σημαντήρα της εισόδου του διαύλου Μεσολογγίου.

**9.7 Η γραμμή τερματισμού της 2ης ιστιοδρομίας** ορίζεται στο αριστερό άκρο από ποντισμένη σημαδούρα με κοντό ιστό και πορτοκαλί σημαία και δεξιά από μπλε σημαία αναρτημένη επί του ιστού των Εγκαταστάσεων του Ομίλου.

**9.8** Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό. Τυχόν αποτυχία ηχητικού δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης. Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή. Είναι ευθύνη κάθε κυβερνήτη σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

## **10. ΜΕΡΙΚΗ & ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ**

**10.1** Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020.

Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο κανάλι του VHF. Αποτυχία ή καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a).

**10.2** Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2018-2020.

## **11. ΩΡΑ**

Όλες οι ώρες για τον Αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών.

## **12. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ**

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί.

## **13. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ/ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**

Οι κατηγορίες INTERNATIONAL, CLUB και NS έχουν χωριστεί σε υποκατηγορίες ή συγχωνευτεί, σύμφωνα με τους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα διανεμηθούν στους υπευθύνους των σκαφών κατά τη συγκέντρωση κυβερνητών.

## **14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

**14.1** Για όλα τα σκάφη το χρονικό όριο τερματισμού σε δευτερόλεπτα είναι το γινόμενο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί το μήκος της ιστιοδρομίας σε N.M., όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 αυτών των Οδηγιών πλου, επί το συντελεστή 2.5.

**14.2** Η ακριβής ώρα λήξης του χρονικού ορίου τερματισμού κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.

**14.3** Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται ως «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.

**14.4** Σε περίπτωση επιβράχυνσης, όπως αναγράφεται στο άρθρο 9.3, τα χρονικά όρια παραμένουν ως έχουν υπολογιστεί.

## **15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ**

**15.1** Στα σκάφη της κατηγορίας INTERNATIONAL σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα **Performance Curve Scoring - Constructed Course**. Στον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου θα χρησιμοποιηθεί το μέγιστο επιτευχθέν Implied Wind. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, η επιτροπή αγώνα μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα **Time on Time COASTAL/LONG DISTANCE**.

**15.2** Στα σκάφη των κατηγοριών Club και NS θα εφαρμοστεί το σύστημα **Time on Time COASTAL/LONG DISTANCE**.

**15.3** Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, τη διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και την επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

Τα αποτελέσματα θα υπολογιστούν με βάση τη διανυθείσα απόσταση.

## **16. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ**

**16.1** Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 14 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2018.

**16.2** Σκάφος που δεν εφάρμοσε το άρθρο 6 των Οδηγιών πλου θα χαρακτηρίζεται ως DSQ στην τρέχουσα ιστιοδρομία.

**16.3** Θα εφαρμοστεί ποινή 2 στροφών (720°) για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS και ποινή 1 στροφής (360°) για παράβαση του κανόνα 31 των RRS της WORLD SAILING 2017-2020 (κανόνες RRS 44.1 & 44.2).

**16.4** Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

**16.5** Σκάφος που διέσχισε τη γραμμή εκκίνησης πριν το σχετικό σήμα και δεν επανόρθωσε θα χαρακτηρίζεται OCS και θα λαμβάνει ποινή 20% στον διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 2 θέσεις (Αυτό τροποποιεί τους κανόνες A4, A5 και A11»).

## **17. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**

Σε περίπτωση που, κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει «δήλωση μη τήρησης κανονισμών» στην Επιτροπή Αγώνα, το λιγότερο (1) μια ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση κανονισμών και στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

## **18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

**18.1** Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι του V.H.F. και στα τηλέφωνα επικοινωνίας που περιγράφονται στο άρθρο 20.2.

**18.2** Για κάθε σκάφος, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει δύο ώρες μετά τον τερματισμό του.

Τυχόν ενστάσεις θα εκδικαστούν τη Δευτέρα 24/6/18 και ώρα 21:00. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από τη Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων για την ακριβή ώρα, τον χώρο και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεών τους.

**18.3** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν, με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρές τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

**18.4** Παράβολο ένστασης δεν υπάρχει.

## **19. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ**

**19.1** Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μη λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).

**19.2** Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα, προφορικώς μεν κατά την έναρξη και παύση λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσης του σκάφους, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός δύο (2) ωρών, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της.

## **20. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ**

---

**20.1** Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία, με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

Όνομα Σκάφους, Αριθμός ιστίων, Τόπος εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής), Χρόνος εγκατάλειψης, Αιτία εγκατάλειψης, Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος, Λιμάνι ή όρμος προορισμού

**20.2** Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται:

- Στο VHF, Κανάλι 06
- Τηλεφωνικά, στα τηλέφωνα 6973220245, 6976618116

**20.3** Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

## **21. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ V.H.F. ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ**

---

**21.1** Κατά τη διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών η επικοινωνία με V.H.F. γίνεται στο κανάλι **06**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση μία ώρα πριν την εκκίνηση και κατά τη διάρκεια του αγώνα για τυχόν πληροφόρηση.

**21.2** Επίσης είναι υποχρεωτική, για λόγους ασφαλείας συνεχής λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα του κινητού τηλεφώνου που έχει δηλωθεί κατά την εγγραφή του σκάφους.

**21.3** Επικοινωνία με Επιτροπή Αγώνων: Κανάλι 06

**21.4** Κάθε άλλη εξωτερική βοήθεια ή καθοδήγηση από τρίτους απαγορεύεται.

**21.5** Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος εκτός αυτόματου πιλότου.

## **22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ**

---

Τα γραφεία της Επιτροπής Αγώνα βρίσκονται στο γραφείο του Ι.Ο. Πατρών στη Μαρίνα Τερψιθέας και στο σκάφος επιτροπής αγώνα.

## **23. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΤΗ ΝΥΧΤΑ**

---

Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, οι Διεθνείς Κανονισμοί προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστούν τους κανονισμούς του Μέρους 2 του Διεθνούς Κανονισμού Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING.

Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από το Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο, ώστε σε καμιά περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

## **24. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

---

Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας. (LOW POINT).

Ο συντελεστής βαρύτητας και για τις δύο ιστιοδρομίες θα είναι 1.

## **25. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

---

Θα χρησιμοποιηθεί το λογισμικό ORC Scorer.

Μετά το τέλος της ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα και εφόσον δεν υπάρχουν ενστάσεις, την επόμενη μέρα θα εκδίδονται τα τελικά.

Τα αποτελέσματα θα βρίσκονται στο σκάφος επιτροπής στο Μεσολόγγι ή αναρτημένα στα γραφεία του Ι.Ο. Πατρών.

## **26. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**

---

### **ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** ΜΠΑΛΑΔΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

**ΜΕΛΗ:** ΣΙΩΚΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ

ΣΙΜΑΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ

ΚΟΡΜΠΕΤ ΦΙΛΙΠ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

### **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ

ΦΑΣΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

### **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** ΡΟΥΝΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

**ΜΕΛΗ:** ΜΠΟΥΝΤΑΣ ΘΥΜΙΟΣ

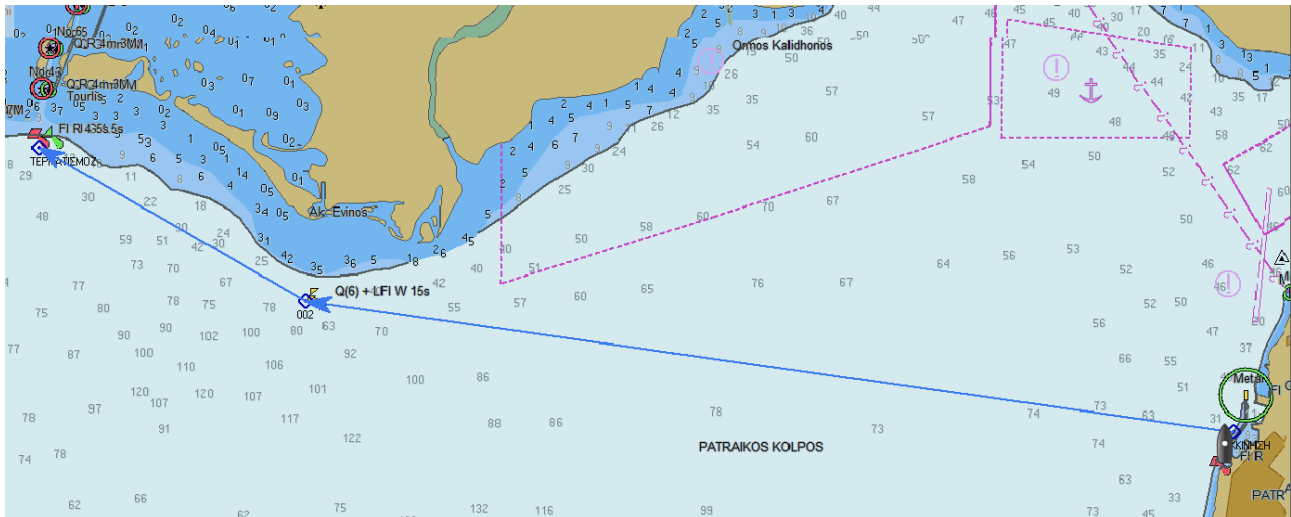
ΑΝΤΥΠΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ  
ΜΠΑΡΜΠΕΤΑΣ ΑΝΤΩΝΗΣ

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

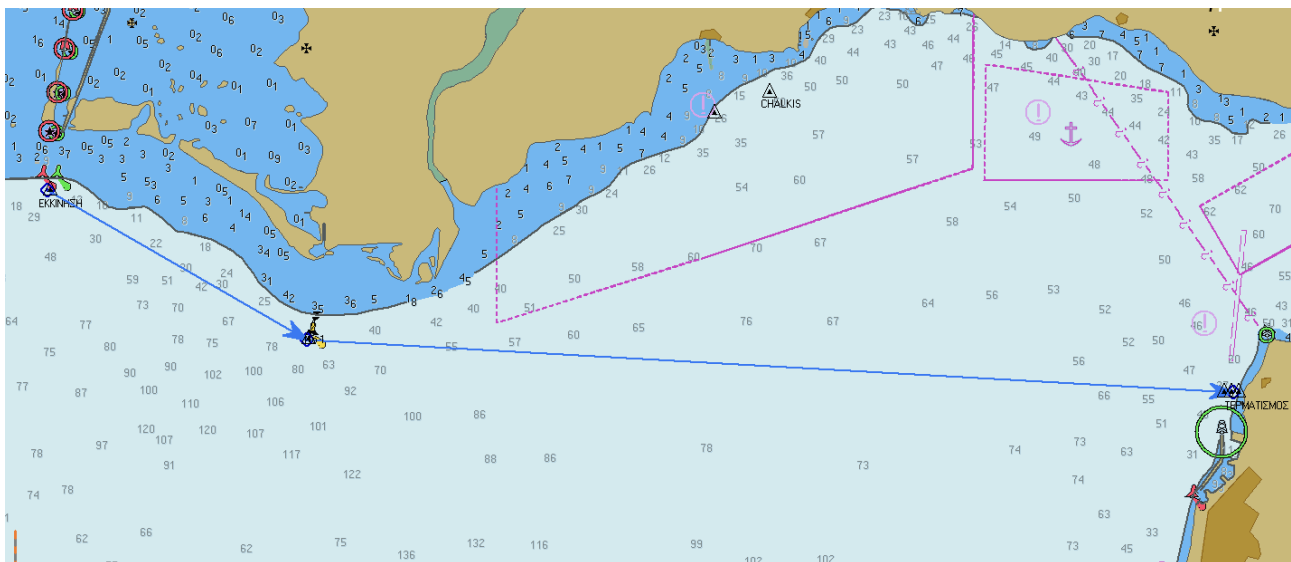
ΚΟΡΜΠΕΤ ΦΙΛΙΠ  
ΜΠΑΡΜΠΕΤΑΣ ΑΝΤΩΝΗΣ  
ΣΙΜΑΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ  
ΤΣΕΛΙΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ: ΚΟΥΒΕΛΗ ΕΙΡΗΝΗ**

**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1ης ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ**



**ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2ης ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ**



**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ**