



# ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝ. ΘΑΛΑΣΣΑΣ «DOUBLE HANDED 2017»

## 1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

1.1 Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών προκηρύσσει τον Αγώνα «**DOUBLE HANDED 2017**», για κατηγορίες ισοζυγισμού ORC International και ORC Club. Ο αγώνας θα διεξαχθεί το **Σάββατο 21/10/17**.

1.2 Ο αγώνας εντάσσεται στο Αγωνιστικό πρόγραμμα Ανοικτής Θαλάσσης του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών.

## 2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη: Ι.Ο. Πατρών Μαρίνα Τερψιθέας Τηλ. & Fax 2610 423939, email info@sailingclub.gr.

Ωράριο Γραμματείας: Δευτέρα & Τετάρτη 13:00-21:00, Τρίτη-Πέμπτη-Παρασκευή 9:00- 17:00.

## 3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα με τις τυχόν προσθήκες και τροποποιήσεις τους:

- Τους Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING RRS 2017-2020.
- Τον Ειδικό Κανονισμό για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της WORLD SAILING OSR 2017-2018. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 06, 12, 13, 14 και 16.
- Τους Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING ERS 2017-2020.
- Τον Κανονισμό Καταμέτρησης IMS 2017.
- Τον Κανονισμό ORC Rating Systems 2017.
- Τις Ειδικές Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) για αγώνες ιστιοπλοΐας.
- Τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για Αγώνες Αν. Θάλασσης 2017 και τις σχετικές εγκυκλίους και προσθήκες του 2017.
- Τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Την παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, τις Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις αυτών που θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών.

## 4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Δεν υπάρχει χορηγός της διοργάνωσης σε αυτό τον αγώνα.

## 5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

5.1 Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανονισμού 2017 της WORLD SAILING (Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

5.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική τους αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

5.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 2017 της WORLD SAILING (Advertising Code) θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου το Σάββατο 21/10/2017 μέχρι τη δύση του ηλίου το Σάββατο 21/10/2017.

## 6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International και ORC Club με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού 2017. Δεν γίνονται δεκτά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη (non-spinnaker certificate), όπως αυτά ορίζονται στον Κανονισμό Ετήσιας Κατάταξης ΕΑΘ 2017, άρθρο 2.2.4.

6.2 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους σε **μία και μόνο** κατηγορία ισοζυγισμού.

6.3 **Στο σκάφος θα επιβαίνει μόνο ο κυβερνήτης και ένα ακόμα άτομο πλήρωμα.**

6.4 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 10 ευρώ.

## 7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στη γραμματεία του Ι.Ο. Πατρών το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 19/10/17** και ώρα **16:00**.

7.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία του Ι.Ο. Πατρών.

7.3 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από:

- Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2017 και το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.
- Αντίγραφο του ασφαλιστήριου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ. Στο ασφαλιστήριο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά τη διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, όπως προβλέπεται από τη σχετική οδηγία της ΕΑΘ.
- Κατάσταση πληρώματος.
- Αντίγραφο της άδειας της Εθνικής Αρχής εφόσον φέρουν ατομική διαφήμιση.

- Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, **θα πρέπει να αναγράφονται δύο τουλάχιστον κινητά τηλέφωνα** (διαφορετικής εταιρείας), τα οποία θα βρίσκονται επί του σκάφους και με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

**7.4** Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

## **8. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ**

<b>Πέμπτη 19/10/2017</b>	ώρα <b>16:00:</b> ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>Παρασκευή 20/10/2017</b>	ώρα <b>15.00 έως 20.00:</b> ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
<b>Παρασκευή 20/10/2017</b>	ώρα <b>21:30:</b> ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ
<b>Σάββατο 21/10/2017</b>	ώρα <b>12:00</b> <b>ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ</b>

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ ΣΤΟΝ ΠΑΤΡΑΪΚΟ 12νμ.

Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τη διαδρομή ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

## **9. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ**

**9.1** Τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα θα διαχωριστούν στις κλάσεις **ORC Intl και ORC Club**.

**9.2** Η Επιτροπή αγώνα έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κλάσεις και τις κατηγορίες ανάλογα με τη συμμετοχή και σύμφωνα με τις Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ 2017. Οι τελικές καταστάσεις συγχώνευσης-διαχωρισμού των κλάσεων και κατηγοριών θα δοθούν στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

**9.3** Προϋπόθεση για να σχηματιστεί μία κλάση είναι να εκκινήσουν τουλάχιστον **3 σκάφη της ίδιας κλάσης, σε διαφορετική περίπτωση τα σκάφη αυτά μπορούν να ακολουθήσουν τον αγώνα εκτός συναγωνισμού.**

## **10 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ**

**10.1** Το χρονικό όριο τερματισμού για όλα τα σκάφη καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο (GRH x 2,5 x Απόσταση).

**10.2** Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, η επιτροπή αγώνα μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα **Time on Time Coastal/Long Distance**.

**10.3** Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club σκάφη θα εφαρμοστεί το **Time on Time Coastal/Long Distance**.

**10.4** Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, τη διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

## **11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

Θα ισχύει το σύστημα της Χαμηλής Βαθμολογίας σύμφωνα με το παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020.

## **12. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των σκαφών στη συγκέντρωση κυβερνητών.

## **13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

**13.1** Θα γίνει έλεγχος σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κανονισμό αγώνων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο..

**13.2** Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου καταμετρήσεων και επιθεωρήσεων οποιωνδήποτε σκαφών, την ώρα την οποία έχει οριστεί, δηλαδή στις 15:00 έως 20:00 της Παρασκευής, πριν τη συγκέντρωση κυβερνητών αλλά και απροειδοποίητα πριν την έναρξη και μετά τον τερματισμό του αγώνα.

**13.3** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης του. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που κα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

**13.4** Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει, σε κάθε σκάφος, αντίγραφο του πιστοποιητικού ισοζυγισμού έντυπο ή ηλεκτρονικό, μαζί με τη δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

**13.5** Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ORC International & ORC Club, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

## **14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

**14.1** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα των επιβαινόντων στο ειδικό έντυπο της δήλωσης συμμετοχής στη γραμματεία και έως την **Πέμπτη 19/10/17, ώρα 16:00**.

**14.2** Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι τη συγκέντρωση κυβερνητών. Μετά από αυτή την ημερομηνία αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων γίνεται μόνο αν ενημερωθεί η Επιτροπή Αγώνα γραπτώς, σε ειδικό έντυπο μέχρι και μία ώρα πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας.

## 15. ΕΥΘΥΝΗ

---

**15.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING (RRS 2013-2016), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.

Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.

Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον διοργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στη διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ ολοκλήρου την ευθύνη για τη συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

**15.2** Ο διοργανωτής Όμιλος η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στη διοργάνωση του αγώνα δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

**15.3** Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη/συμμετέχοντος, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες.

**15.4** Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο Ν 2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σε αγώνες. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας.

**15.5** Εφιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα **R.R.S. 4 του μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία».**

## 16 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

---

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

## 17. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

---

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την **Παρασκευή 20/10/17** ώρα **21:30** στην Αίθουσα Συνεδριάσεων των Εγκαταστάσεων του Ι.Ο. ΠΑΤΡΩΝ.

## 18. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

---

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να καλεί για τη συγκρότηση των Επιτροπών Αγώνων, της Τεχνικής Επιτροπής και των Επιτροπών Ενστάσεων Κυβερνήτες σκαφών ή μέλη πληρωμάτων.

## 19. ΕΠΑΘΛΑ

---

Θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τις συμμετοχές στις κατηγορίες ORC International και ORC Club. Οι νικητές θα προκύψουν από τη Γενική κατάταξη ORC International και ORC Club.

## 20. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

---

Η απονομή επάθλων στους νικητές του αγώνα θα πραγματοποιηθεί σε χρόνο και τόπο που θα ανακοινωθεί.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ